

Temeljem članka 7. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine br.33/06.) i članka 30. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine br.101/98., 15/00. i 117/01.), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ donijela

ODLUKU
o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu

I.

Ovom Odlukom utvrđuju se državne trajektne, brzobrodске i klasične brodske linije s odgovarajućom vrstom broda, kapacitetom broda, relacijom i učestalosti prijevoza, kako slijedi:

BROJ LINIJE	RELACIJA	MINIMALNA UČESTALOST – povratnih putovanja tjedno		LINIJE PREMA VRSTI BRODA	KAPACITET VOZILA / PUTNIKA
		IZVANSEZONSKO RAZDOBLJE	SEZONSKO RAZDOBLJE		
101-107	RIJEKA-SPLIT-STARIGRAD-KORČULA-DUBROVNIK i obrnuto 1)	2	2	Trajektna	250 / 1200
310	UNIJE-SRAKANE-SUSAK-MALI LOŠINJ i obrnuto	15	22	Brodсka	200 put.
311	ILOVIK – MRTVAČKA i obrnuto 2)	21	35	Brodсka	50 put.
332	VALBISKA-MERAG i obrnuto	62	98	Trajektna	160 / 850 (2 trajekta)
334	BRESTOVA-POROZINA i obrnuto	63	126	Trajektna	160 / 800 (2-3 trajekta)
338	VALBISKA–LOPAR i obrnuto 3)	14	28	Trajektna	50 / 300
9309	NOVALJA–RAB–RIJEKA i obrnuto	7	7	Brzobrodсka	300 put.
9308	MALI LOŠINJ –(ILOVIK-SUSAK-UNIJE-MARTINŠĆICA)- CRES - RIJEKA i obrnuto 4)	7	7	Brzobrodсka	300 put.
335	PRIZNA-ŽIGLJEN i obrnuto	62	98	Trajektna	150 / 750 (3 trajekta)
9403	IST – MOLAT – ZADAR i obrnuto	8	8	Brzobrodсka	250 put.
9404	ZVERINAC-BOŽAVA-SESTRUNJ-RIVANJ-ZADAR i obrnuto	8	8	Brzobrodсka	200 put.
9404 a	ZADAR-IŽ-RAVA i obrnuto	6	6	Brzobrodсka	200 put.

401	ZADAR-IST-OLIB-SILBA- PREMUDA-(MALI LOŠINJ) i obrnuto 4)	7	7	Trajektna	35 / 300
9401	OLIB-PREMUDA-SILBA- ZADAR i obrnuto	7	8	Brzobrod ska	300 put.
431	ZADAR-PREKO i obrnuto	93	119	Trajektna	150 / 900 (2 trajekta)
409	ZADAR-OŠLJAK-PREKO i obrnuto 5)	28	49	Brodsko	200 put.
432	BIOGRAD-TKON i obrnuto	61	91	Trajektna	60 / 300 (2 trajekta)
9406	ZADAR-SALI-ZAGLAV- (RAVA) i obrnuto 4)	21	21	Brzobrod ska	100 put.
433	ZADAR-SESTRUNJ- ZVERINAC-MOLAT-(IST) i obrnuto 4)	7	7	Trajektna	35 / 200
434	BRBINJ-ZADAR i obrnuto	16	26	Trajektna	60 / 300
435	ZADAR-BRŠANJ-RAVA i obrnuto	7	14	Trajektna	35 / 200
505	ŠIBENIK-ZLARIN-PRVIĆ- (OBONJAN) i obrnuto 4)	28	35	Brodsko	300 put.
532	ŠIBENIK-(ZLARIN)- KAPRIJE-ŽIRJE i obrnuto 4)	7	14	Trajektna	25 / 200
506	VODICE-PRVIĆ- (ZLARIN) i obrnuto 4)	35	70	Brodsko	60 put.
9502	ŽIRJE-KAPRIJE- (OBONJAN)-ŠIBENIK i obrnuto 4)	9	14	Brzobrod ska	100 put.
602	VIS-SPLIT i obrnuto	14	20	Trajektna	100 / 800
9602	VIS-(HVAR-MILNA)- SPLIT i obrnuto 4)	7	7	Brzobrod ska	250 put.
9603	JELSA-BOL-SPLIT i obrnuto	7	7	Brzobrod ska	300 put.
9603a	SPLIT-MILNA-HVAR i obrnuto	0	7	Brzobrod ska	300 put.
9604	LASTOVO- VELA LUKA- (HVAR)-SPLIT i obrnuto 4)	7	7	Brzobrod ska	300 put.
604	LASTOVO- VELA LUKA- (HVAR) -SPLIT i obrnuto 4)	7	14	Trajektna	160 / 1200 (2 trajekta)
604a	VELA LUKA-LASTOVO i obrnuto	0	14	Trajektna	40 / 300
9608	KORČULA- (PRIGRADICA)-HVAR-	6	7	Brzobrod ska	300 put

	SPLIT i obrnuto 4)				
606	DRVENIK VELI-DRVENIK MALI-TROGIR-(SPLIT) i obrnuto 4)	20	20	Trajektna	25 / 200
631	SPLIT-SUPETAR i obrnuto	61	93	Trajektna	300 / 2000 (3 trajekta)
632	DRVENIK-SUĆURAJ i obrnuto	45	77	Trajektna	60 / 300 (2 trajekta)
633	PLOČE-TRPANJ i obrnuto	20	42	Trajektna	25 / 200
634	OREBIĆ-DOMINČE i obrnuto	105	125	Trajektna	65 / 300 (2 trajekta)
9601	SPLIT-ROGAČ-(MILNA) i obrnuto 4)	7	7	Brzobrod ska	150 put.
635	SPLIT-STARIGRAD i obrnuto	26	42	Trajektna	300 / 2000 (2 trajekta)
636	SPLIT-ROGAČ i obrnuto	28	47	Trajektna	70 / 500
638	MAKARSKA-SUMARTIN i obrnuto	21	35	Trajektna	25 / 200
641	DRVENIK-DOMINČE i obrnuto 6)	0	21	Trajektna	35 / 200
807	ŠIPAN-LOPUD-KOLOČEP-DUBROVNIK i obrnuto	26	26	Brod ska	300 put.
831	DUBROVNIK-SUĐURAD – (SOBRA)i obrnuto 4)	7	7	Trajektna	40 / 400 (25 / 200)
831a	SOBRA-PRAPRATNO i obrnuto	14	35	Trajektna	30 / 350
9807	DUBROVNIK–ŠIPAN LUKA-SOBRA-(POLAČE-KORČULA-LASTOVO) i obrnuto 7), 4)	7	14	Brzobrod ska	200 put.
337	JABLANAC-MIŠNJAK i obrnuto	84	154	Trajektna	135 / 600 (3 trajekta)
415	BIOGRAD-PAKOŠTANE-VRGADA i obrnuto	26	88	Brod ska	40 put.
501	BRODARICA-KRAPANJ i obrnuto	105	119	Brod ska	40 put.
612	KOMIŽA-BIŠEVO i obrnuto	4	7	Brod ska	40 put.
614	OREBIĆ-KORČULA i obrnuto	43	86	Brod ska	100 put.
616	TROGIR-(SLATINE)-SPLIT i obrnuto 4)	0	28	Brod ska	35 put
405	RAVA-IŽ-ZADAR i obrnuto	8	8	Brod ska	200 put
405a	SALI-ZAGLAV-ZADAR i obrnuto	6	6	Brod ska	200 put

Napomena :

- 1) Na linijama 101.-107.. brodar može kao nastavak linije održavati međunarodna putovanja.
- 2) Linija će se uspostaviti kada bude izgrađena lučka infrastruktura u luci Mrtvačka.
- 3) Uspostaviti će se u 2007. godini kao cjelogodišnja državna linija, a učestalost će biti definirana sukladno raspoloživim proračunskim sredstvima.
- 4) Na pojedinim relacijama za luke koje su navedene u zagradi, ticanje je opcionalno. Na liniji 604 luka Hvar se tiče samo u vansezoni.
- 5) Linija će se uspostaviti kada bude izgrađena trajektna luka u Gaženici.
- 6) Linija će postati cjelogodišnja kada bude izgrađena cestovna i lučka infrastruktura.
- 7) Linija će se uspostaviti do Korčule i Lastova sukladno osiguranju sredstava Državnom proračunu RH i tehničkim karakteristikama broda.

II.

U Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2006. godinu na razdjelu Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka planirana su potrebna sredstva za pokriće troškova koji premašuju očekivani ostvareni prihod na utvrđenim linijama u iznosu od 326,0 mln kuna, u cilju redovite prometne povezanosti otoka s kopnom i otoka međusobno.

III.

Na relacijama koje su ovom Odlukom utvrđene kao državne linije i čije je održavanje definirano točkom I. ove Odluke, ne može se istovremeno na istoj relaciji, s odgovarajućom vrstom broda, kapacitetom broda i učestalosti prijevoza utvrditi postojanje linije drugog značaja, osim u slučajevima iz članka 10. stavka 2. i stavka 3. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (u daljnjem tekstu: Zakon).

IV.

Linije utvrđene ovom Odlukom održavaju brodari čija su prava i obveze utvrđeni Zakonom.

Pored linija iz stavka 1. ovoga članka, Odlukom su definirane i linije koje nisu u funkciji, a iste će biti uspostavljene nakon provedenog postupka koncesioniranja sukladno odredbama članaka 27., 28. i 29. spomenutog Zakona i u okviru planiranih proračunskih sredstava iz točke II. ove Odluke.

V.

Ovom Odluka stavlja se izvan snage Odluka o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu od 29. lipnja 2006. (Klasa:342-01-06-01/04 Urbroj: 5030114-06-1)

VI.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:
Ur. broj:
Zagreb,

PREDSJEDNIK

Obrazloženje Prijedloga Odluke o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu

Ovim Prijedlogom Odluke stavlja se van snage dosadašnja Odluka o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu koju je Vlada Republike Hrvatske donijela na sjednici 29. lipnja 2006. godine. Osnovni razlozi donošenja predložene Odluke proizlaze što su u međuvremenu nastupile okolnosti zbog kojih je ocijenjeno potrebnim izvršiti promijene na pojedinim državnim brodskim linijama u cilju poboljšanja prometne povezanosti otoka s kopnom i otoka međusobno, vodeći računa o racionalnosti korištenja brodova na predviđenim linijama.

Većina promjena temelji se na zahtjevima jedinica regionalne (županija) i lokalne samouprave (otočnih gradova i općina), koji su tražili uglavnom povećanje učestalosti i broja brodskih, trajektnih ili brzobrodskih linija ili uvođenje novih linija. Takve promjene zahtijevaju i povećanje opsega plovidbe, pa se time očekuju i određena povećanja troškova linija.

Nakon provedene rasprave na terenu Ministarstvo je prihvatilo argumentirane zahtjeve županija, gradova i općina zašto će biti potrebno povećanje subvencija za ove namjene u iznosu cca 8.000.000,00 kuna. U državnom proračunu Republike Hrvatske za 2006. godinu na razdjelu Ministarstva mora za ove namjene su planirana sredstva u iznosu od 320. mil. kuna, a preraspodjelom proračunskih sredstava Ministarstva mora koje je Vlada RH prihvatila na sjednici 2. studenog 2006. godine, za što su osigurana dodatna sredstva u iznosu od 6. mil. kuna. Nacrtom prijedloga proračuna za 2007. godinu s osnova subvencioniranja nerentabilnih linija na vezama kopno - otoci planirana su sredstva u iznosu od 328.960.000 kuna. Preciznije iznose biti će moguće utvrditi tek nakon provedenog postupka javnog natječaja za koncesioniranje državnih brodskih linija, kada će biti poznati uvjeti pod kojima će se svaka pojedina linija održavati.

U konkretnim izmjenama usvojena je većina zahtjeva na Zadarskom plovnom području što uključuje povećanje učestalosti i kapaciteta trajektnih linija za otoke : Olib, Silbu, Premudu, Ist, Molat, Dugi otok, Zverinac, Sestrunj, Rivanj, Ravu i Iž. U funkciji će pored brzobrodskih linija biti i brodske linije za Iž i Ravu, kao i za južni dio Dugog otoka.

Na Splitskom plovnom području uvodi se brodska linija za otok Čiovo iz Splita preko Trogira, radi rasterećenja cestovnog pravca, kao i zasebna sezonska trajektna linija Lastovo – Vela Luka. Povećana je učestalost na trajektnoj liniji Split-Vis za 3 povratna putovanja tjedno. Na liniji Drvenik Veli-Drvenik Mali – Trogir pojedine dane linija se produžuje do Splita, dok se na brzobrodskoj liniji Korčula-Hvar-Split uvrštava ticanje luke Prigradica na otoku Korčuli. Osim toga na pojedinim linijama je povećana učestalost, a najbitnija i najopsežnija je promjena na brzobrodskoj liniji Dubrovnik-Sobra-(Polače-Korčula-Lastovo) gdje je previđeno da se u sezoni dva puta dnevno održavaju povratna putovanja za otok Mljet, s time da četiri puta tjedno brod tiče Grad Korčulu, a dva puta tjedno otok Lastovo.

Sagledavajući predloženo može se zaključiti da je većina promjena vezana za nerazvijene otoke, što je u duhu programirane politike poticanje razvoja nedovoljno razvijenih regija u Republici Hrvatskoj, odnosno pokušaju izjednačavanja uvjeta života na otocima sa uvjetima života na kopnu u segmentu prometne povezanosti.